



## COMUNICADO CRISIS DE CONGESTION EN EL PUERTO DEL CALLAO

**La Asociación de Agentes de Carga y Consolidadores Internacionales del Peru (AACCI PERU)** hace de conocimiento y expresa su malestar y profunda mortificación ante la grave congestión que atraviesan los terminales portuarios del Callao, especialmente los concesionados a APM TERMINALS (Muelle Norte) y DP WORLD (Muelle Sur). El volumen de carga ha superado significativamente la capacidad operativa, las ampliaciones realizadas en ambos terminales han generado que se tenga más capacidad para recepcionar contenedores de naves de gran volumen, pero menor capacidad para despachar los mismos con la misma rapidez.

Debido a ello, nuestros clientes importadores se enfrentan a sobrecostos onerosos por el uso de área operativa, sobreestadias de contenedores, y alquiler de espacios en almacenes externos. Adicional a esto los depósitos de contenedores vacíos y los terminales extraportuarios están saturados, sumado a la restricción de tránsito en la Av. Dos de Mayo perjudicando los accesos al puerto.

El retorno de contenedores desde el Puerto de Chancay a los Depósitos Temporales y Depósitos de vacíos hacia el Callao, sin duda congestiona aún más la cadena logística, punto no sobredimensionado por las entidades gubernamentales o de supervisión de la inversión e infraestructura de transporte.

Los tiempos de espera para ingresar al puerto superan en la gran mayoría de casos las diez horas y se estima que cerca del 50% de los vehículos de carga que hacen fila no cuentan con citas de acceso, lo que fomentan practicas informales mediante la compra de posiciones en fila y la inseguridad para los transportistas y la carga.

Esta situación no solo perjudica a los importadores sino también a los exportadores pues los contenedores sufren demoras para el ingreso a puerto perdiendo la fecha de embarque y los sobrecostos que tienen que pagar.

**AACCI PERU hace un llamado de URGENCIA a las autoridades gubernamentales y actores logísticos para coordinar esfuerzos y buscar soluciones inmediatas.**

Para lo cual, proponemos la implementación del antepuerto del Callao y solicitamos se eliminen cargos adicionales por uso de áreas operativas, se sumen las líneas navieras a reconsiderar los días libres de sobreestadia, debido a que los retrasos son responsabilidad externa no del propio importador o exportador que sin duda vienen siendo perjudicados, impactando en el servicio y costos que ofrecemos como Agentes de Carga y Consolidadores Internacionales.

**JUNTA DIRECTIVA AACCI PERU**